

**IL DIRETTORE GENERALE**

**Determinazione n. 51 del 15 settembre 2020**

**Oggetto:** Azienda Gardesana Servizi SpA – Approvazione del progetto esecutivo “Intervento a1.10/IN31520 PK 134+459 – Interferenza fognatura in pressione Lungomincio Bonomi con la nuova rete ferroviaria AV/AC Milano-Verona – Lotto funzionale Brescia-Verona” – Comune di Peschiera del Garda.  
**APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELLA L.R. 17/2012**

VISTA la Legge regionale n. 17 del 27 aprile 2012 “Disposizioni in materia di risorse idriche”, che affida le funzioni già esercitate dalle AATO a nuovi enti, denominati Consigli di Bacino;

VISTO in particolare l’art. 13, comma 6 della predetta Legge n. 17/2012, il quale prevede che “i Consigli di Bacino subentrano in tutte le obbligazioni attive e passive delle Autorità d’Ambito ed assorbono il personale in servizio presso le medesime, in conformità alla disciplina vigente”;

RICHIAMATA la nota del Consiglio di Bacino Veronese n. 1616/14 del 25 novembre 2014 che precisa le procedure di approvazione dei progetti preliminari e definitivi;

RICHIAMATA la delibera di Assemblea n. 3 del 18 aprile 2019 che ha apportato delle modifiche rispetto alle modalità d’approvazione dei progetti relativi alle opere del servizio idrico integrato;

RICORDATO che:

- con deliberazione n. 120 del 5 dicembre 2003, il CIPE ha approvato ai sensi e per gli effetti dell’art. 3 e dell’art. 18, comma 6, del D.Lgs. n. 190/2002, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare della Linea AV/AC-Milano-Verona;
- con deliberazione n. 42 del 10 Luglio 2017, il CIPE ha approvato ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con prescrizioni, anche ai fini della dichiarazione della pubblica utilità, il Progetto Definitivo della Linea AV/AC Milano – Verona – lotto funzionale Brescia Est - Verona;
- con la medesima deliberazione n. 42 del 10 Luglio 2017, il CIPE ha autorizzato l’avvio della realizzazione per lotti costruttivi della Linea AV/AC Milano – Verona: tratta Brescia Est - Verona, assumendosi anche l’impegno programmatico di finanziare l’intera opera;
- con Atto Integrativo in data 06/06/2019 è stato affidato il 1° lotto costruttivo della Tratta Brescia-Est – Verona;
- alcuni sottoservizi di acquedotto e fognatura in gestione ad AGS SpA sono interferenti al tracciato di progetto della linea ferroviaria A.V./A.C.;
- al fine della risoluzione di tali interferenze, in modo conforme alle vigenti disposizioni in materia di attraversamenti sia di viabilità stradali, nonché ad ogni altra disposizione di legge al riguardo, si rende necessario, ai sensi degli artt. 170 e 171 del D.Lgs. 163/2006 e del D.Lgs. 50/2016, che AGS SpA, nel rispetto del Programma di risoluzione delle interferenze approvato con delibera CIPE n. 42/17, alla progettazione ed all’esecuzione di tutti gli interventi di adeguamento e/o modifica che è necessario eseguire ai propri impianti;
- allo scopo di formalizzare e garantire l’impegno delle Parti coinvolte, per quanto di rispettiva competenza, alla risoluzione delle interferenze di cui sopra, Cepav

*Copia conforme all’originale firmato e conservato presso l’Ente.*

Due ed AGS SpA hanno concordato di regolare i reciproci rapporti a mezzo di Convenzione sottoscritta tra le parti (prot. AGS SpA n. 521/19 del 07/11/2019);

VISTA la nota di Azienda Gardesana Servizi SpA n. 6594 del 31 agosto 2020 (protocollo CBVR n. 1057 del 31 agosto 2020) di richiesta d'approvazione del progetto esecutivo denominato "Intervento a1.10/IN31520 PK 134+459 – Interferenza fognatura in pressione Lungomincio Bonomi con la nuova rete ferroviaria AV/AC Milano-Verona – Lotto funzionale Brescia-Verona" – Comune di Peschiera del Garda d'importo pari a € 2'250'000,00 (IVA esclusa) a carico della Società Cepav Due;

PRESO ATTO che il progetto in esame prevede la risoluzione delle interferenze tra la rete fognaria in pressione insistente sul Lungomincio Bonomi in Comune di Peschiera del Garda con la nuova rete ferroviaria dell'alta velocità AV/AC Milano-Verona – lotto Brescia-Verona. In particolare la linea esistente in pressione sarà sostituita con un nuovo collettore posato con la tecnica del microtunnelling per una lunghezza di circa 400 m a partire dall'ingresso con il casello autostradale A4 in direzione sud, verso il depuratore denominato consortile "Paradiso";

PRESO atto che il progetto sopra descritto a firma dei Dott. Ing. Corrado Petris, Dott. Ing. Nicola Bisetto e Dott. Ing. Alberto Marcuzzo, progettisti incaricati da Azienda Gardesana Servizi SpA, pervenuti a questo Ente in data 31 agosto 2020 (protocollo CBVR n. 1057 del 31 agosto 2020, Azienda Gardesana Servizi SpA Azienda Gardesana Servizi SpA n. 6594 del 31 agosto 2020), risulta composto dai seguenti elaborati:

Relazioni:

- Relazione generale;
- Relazione tecnica ed idraulica;
- Relazione Geotecnica;
- Relazione di calcolo delle strutture, dei materiali, sismica;
- Studio d'inserimento urbanistico;
- Censimento sottoservizi;
- Elenco prezzi unitari ed analisi prezzi;
- Computo metrico estimativo;
- Quadro d'incidenza della manodopera;
- Lista delle categorie di lavoro;
- Quadro economico;
- Cronoprogramma;
- Schema di contratto;
- Capitolato speciale d'appalto – norme amministrative;
- Capitolato speciale d'appalto – norme tecniche;
- Piano di manutenzione;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- Fascicolo dell'opera;
- Piano particellare;

Elaborati grafici:

- Corografia ed inquadramento territoriale;
- Planimetria di rilievo e censimento sottoservizi;
- Planimetria di progetto;
- Profilo longitudinale;
- Sezioni trasversali;
- Collegamento di monte: planimetria, piante, sezioni, armature e particolari;
- Camera di spinta: armature e particolari di carpenteria metallica;
- Camera di arrivo e collegamento di valle: planimetria, piante e sezioni;

*Copia conforme all'originale firmato e conservato presso l'Ente.*

- Camera di arrivo e collegamento di valle: armature e particolari di carpenteria metallica;
- Fasi realizzative;
- Planimetrie di cantiere;
- Olanimetria catastale;

PRESO ATTO che il quadro economico dei progetti in esame ammonta complessivamente a € 2'250'000,00 (IVA esclusa), come di seguito dettagliato:

<b>LAVORI</b>	
Lavori	€ 1'880'038,51
Totale oneri sicurezza	€ 58'098,70
<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 1'938'137,21</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Imprevisti	€ 84'662,79
Lavori e forniture in diretta amministrazione	€ 50'000,00
Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 5'000,00
Spostamento sottoservizi	€ 15'000,00
Acquisizione aree o immobili, danni e servitù	€ 5'000,00
Spese tecniche di progettazione	€ 36'400,00
Direzione lavori e CSE	€ 72'800,00
Spese per pubblicità	€ 3'000,00
Accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi, atti notarili	€ 20'000,00
Spese per collaudo tecnico, amministrativo e, ove previsto, statico	€ 15'000,00
Assistenza archeologica	€ 5'000,00
<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 311'862,79</b>
<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 2'250'000,00</b>

PRESO ATTO che complessivamente le spese tecniche, compresa l'assistenza archeologica e collaudo, rappresentano il 6,66% dei lavori posti a base d'asta;

RICORDATO che Azienda Gardesana Servizi SpA è il gestore a regime del servizio idrico integrato dell'Area gestionale Veronese, giusta deliberazione di Assemblea d'Ambito n. 2 del 4 febbraio 2006, esecutiva ai termini di legge;

DATO ATTO che il progetto in oggetto è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione di Azienda Gardesana Servizi SpA con proprio provvedimento n. 37/6 del 29 giugno 2020 e n. 46/7 del 20 luglio 2020;

PRESO ATTO che le opere rientrano negli obiettivi del Piano d'Ambito, approvato dall'Assemblea con deliberazione n. 6 del 20 dicembre 2011, e rappresentano uno stralcio di alcuni interventi più generali di seguito richiamati:

- nel territorio dell'area del Garda: "Adeguamento e manutenzione straordinaria reti fognarie ed impianti nell'Area del Garda" con codice D.2 – 37 di importo pari a € 6'000'000,00 (IVA esclusa);
- nel territorio comunale di Peschiera del Garda: "Adeguamento ed estensione della rete fognaria nel territorio comunale" con codice B.1 – 217 di importo pari a € 1'100'000,00 (IVA esclusa);

PRESO ATTO che l'intervento risulta inserito nel Piano degli Interventi 2016-2019 di Azienda Gardesana Servizi SpA, approvato con deliberazione dell'Assemblea d'Ambito n. 4 del 31 maggio 2016, ed aggiornato con deliberazione dell'Assemblea d'Ambito n. 4 del 29 maggio 2018, e riconfermato nel Piano degli Interventi 2020-2023, approvato con deliberazione n. 3/1 del 29 giugno 2020 dall'Assemblea dei Soci di Azienda Gardesana Servizi SpA, che sarà approvato a breve dall'Assemblea d'Ambito, ai sensi ed in conformità con quanto indicato nella delibera di Arera n.

*Copia conforme all'originale firmato e conservato presso l'Ente.*

580/2019/R/IDR del 27 dicembre 2019 “Approvazione del metodo tariffario idrico per il terzo periodo regolatorio MTI-3” e s.m.i.;

RICHIAMATA la delibera di Comitato Istituzionale n. 30 del 30 luglio 2020 che prevede che gli interventi contenuti nel Piano degli Interventi 2020-2023 approvato dalla Società di Gestione per l'anno 2020 sono approvati con determina del Direttore Generale del Consiglio di Bacino, nelle more dell'approvazione dello schema regolatorio da parte dell'Assemblea d'Ambito che avverrà presumibilmente nel mese di settembre 2020;

RICHIAMATO l'art. 158 bis del D.Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006 “*Approvazione dei progetti degli interventi e individuazione dell'autorità espropriante*” inserito dall'art. 7 del Decreto Legge n. 133 del 12 settembre 2014, che stabilisce le competenze degli Enti d'ambito in merito all'approvazione dei progetti;

RILEVATO che, ai sensi della L.R. n. 27/2003, così come modificata dalla L.R. n. 17/2007, l'opera in oggetto rientra nella categoria dei “*lavori pubblici di interesse regionale*” di “*competenza delle Autorità d'Ambito*” e che pertanto l'approvazione dei relativi progetti preliminari e definitivi rientra tra le competenze assegnate a questo Consiglio di Bacino;

VISTA la Legge Regionale n. 33 del 16 aprile 1985 “*Norme per la tutela dell'ambiente*”;

VISTA la L.R. n. 17 del 27 aprile 2012 ed in particolare il comma 5 dell'art. 1 che attribuisce ai Consigli di Bacino le funzioni amministrative, prima in capo alle Autorità d'Ambito, relative alla programmazione e al controllo del servizio idrico integrato di cui agli artt. 147 e seguenti del D.Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006;

VISTO l'articolo 15, comma 7 della Convenzione istitutiva del Consiglio di Bacino Veronese, che attribuisce al Direttore la competenza in materia di approvazione dei progetti degli interventi, ai sensi della normativa in materia di lavori pubblici;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267 del 18 aprile 2000 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.;
- la L.R. n. 27 del novembre 2003;
- la L.R. n. 17 del 27 aprile 2012;
- il D.Lgs. n. 42 del 22 gennaio 2004;
- il D.P.R. n. 327 dell'8 giugno 2001;
- la vigente Convenzione del Consiglio di Bacino Veronese;
- il vigente Regolamento di funzionamento degli uffici;

#### **DETERMINA**

1. DI APPROVARE il progetto esecutivo denominato “Intervento a1.10/IN31520 PK 134+459 – Interferenza fognatura in pressione Lungomincio Bonomi con la nuova rete ferroviaria AV/AC Milano-Verona – Lotto funzionale Brescia-Verona” – Comune di Peschiera del Garda d'importo complessivo pari a € 2'250'000,00 (IVA esclusa) a firma dei Dott. Ing. Corrado Petris, Dott. Ing. Nicola Bisetto e Dott. Ing. Alberto Marcuzzo, progettisti incaricati da Azienda Gardesana Servizi SpA, come indicato dagli elaborati riportati in premessa, agli atti del Consiglio di Bacino Veronese ed Azienda Gardesana Servizi SpA, ai sensi della Legge regionale del Veneto n. 17/2012;

*Copia conforme all'originale firmato e conservato presso l'Ente.*

2. DI DARE ATTO che l'intervento è finanziato da Cepav Due;
3. DI DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta alcuna spesa a carico del Consiglio di Bacino Veronese;
4. DI TRASMETTERE il presente provvedimento ad Azienda Gardesana Servizi SpA ed al Comune di Peschiera del Garda per gli adempimenti di propria competenza.

Il Direttore  
f.to Dott. Ing. Luciano Franchini